ANDREA NAHLES
MITGLIED DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

SABINE BÄTZING-LICHTENTHÄLER
MITGLIED DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

ULRICH KELBER
MITGLIED DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

ULRICH KELBER MDB ▪ PLATZ DER REPUBLIK 1 ▪ 11011 BERLIN

Herrn Botschafter Tim Guldimann
Schweizerische Botschaft
Otto-von-Bismarck-Allee 4A
10557 Berlin

6. Mai 2013

Fahrverbot für laute Güterwaggons

Sehr geehrter Herr Botschafter,

wir möchten gerne öffentlich die Schweizer Absicht unterstützen, ab 2020 ein Fahrverbot für nicht lärmarm umgerüstete Güterwaggons auszusprechen. Es ist die größte Lärmschutz-Chance für die Anwohnerinnen und Anwohner der europäischen Güterverkehrstrassen auch außerhalb der Schweiz und setzt EU-Kommission sowie EU-Mitgliedsstaaten gleichermaßen unter Zugzwang.

Bitte beugen Sie sich dem Druck der EU in dieser Frage nicht, eine Umrüstung aller europäischen Waggons bis 2020 ist möglich und finanzierbar. Angesichts der enormen Gesundheits- und Umweltschäden durch Lärm sind die Umrüstungskosten von den Graugussbremsen auf die „K-Sohle“- oder „LL-Sohle“-Bremsen eine der besten ökonomischen und ökologischen Investitionen.

Als Abgeordnete des Rheintals wissen wir, wie belastend der Lärm für die Anwohnerinnen und Anwohner ist. Die durch die Umrüstung der Waggons mögliche Halbierung des Lärms ist einer der großen Bausteine für den Schutz des Rheintals vor Lärm. Die Geschwindigkeit der Umrüstung des Wagenmaterials in Europa außerhalb der Schweiz ist lächerlich, das Durchfahrverbot durch die Schweiz wird aber Fakten schaffen und zum Handeln zwingen.

Platz der Republik 1
11011 Berlin

Wir danken der Schweizer Bundesregierung und Ihnen, dass Sie dem Lärmschutz der Bürgerinnen und Bürger einen so hohen Stellenwert geben und sagen Ihnen die volle Unterstützung zu.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Kelber MdB Andrea Nahles MdB Sabine Bätzing-Lichtenthäler MdB